

Trajet domicile-travail : cette Confrançonnaise a changé ses habitudes

CONFRANÇON Depuis septembre, Carole Josserand a délaissé sa voiture, au profit du train et du car.

Être plus zen en arrivant au boulot. Voilà le petit plaisir que s'offre quotidiennement Carole Josserand, habitante de Confrançon. Avant, pour se rendre à son travail, elle prenait sa voiture, comme beaucoup d'entre nous, et y passait beaucoup de temps, trop à son goût, pour se rendre à son emploi à la gare de Bourg où elle loue... des vélos. Peut-être ce qui lui a donné l'envie d'évoluer dans ses modes de déplacements. « En septembre, explique-t-elle, j'ai eu le déclic pour le changement. Ma situation familiale a changé récemment. Mes enfants sont maintenant avec nous une semaine sur deux et quand ils sont absents, je suis donc seule dans ma voiture. Quand elles sont présentes et que donc je les véhicule, on fait en sorte de faire tous nos achats cette semaine-là. » Le changement a également été motivé par la hausse des prix du carburant et dernièrement par la difficulté d'en trouver dans le cadre de la grève, la circulation importante, et la difficulté à se garer près de la gare. « Je fais aussi moins souvent le plein ».

Le car et le train

Depuis la rentrée, Carole a opté pour le car et le train. « Je vais quand même à Polliat en voiture, détaille-t-elle. Je pourrais y aller à vélo, mais circuler le long de la D1079 me fait un peu peur avec la grosse circulation. Mon conjoint utilise ce mode de déplacement pour faire les 16 kilomètres qui le sépare de son travail. À Polliat, je prends le car de 7h03 qui m'amène directement à la gare à 7h20. Pour une prise de poste à 7h30, c'est idéal. Et le soir, il y a un train à 17h25 qui me ramène jusqu'à Polliat. Je me fais



Depuis la rentrée, Carole Josserand, qui, avec son conjoint, a la fibre environnementale, prend le train pour se rendre et revenir de son travail. Photo : DR

sances. On n'a pas à s'occuper de la voiture, ni à s'énerver dans les bouchons. C'est agréable, on arrive détendue au boulot. Et ensuite, c'est pour l'environnement, faire attention à ce qu'il y ait moins de véhicules sur la route, à ne pas encombrer les parkings. Il n'y a qu'à observer quelques instants la circulation, neuf personnes sur dix roulent seules dans leur véhicule. »

Des solutions existent

Des solutions pour se passer de la voiture, et changer ses modes de déplacements existent. « Depuis que je le fais, mes collègues de travail réfléchissent aussi beaucoup à comment venir autrement au boulot. » La jeune femme ne veut pas se poser en donneuse de leçons, mais pense que ce qu'elle fait, beaucoup pourraient le faire. Elle veut essayer de sensibiliser : « Beaucoup d'habitants de la commune travaillent à Bourg ou à Mâcon. Le car s'arrête matin et soir à Confrançon, je pense que cela pourrait rendre service à certains d'entre eux. Il y a aussi le covoiturage. La municipalité a d'ailleurs installé des emplacements dédiés à cette pratique sur la plateforme multimodale près de Casino au Logis-Neuf. Quelques personnes l'utilisent. Mais beaucoup préfèrent circuler seules dans leur voiture. Chacune a une bonne excuse pour ne pas covoiturer. Il y a une appli pour le covoiturage que tout le monde peut utiliser. Il y a aussi le transport à la demande, même s'il est moins adapté pour les personnes qui travaillent ». Et lors d'un prochain week-end à Dijon avec son conjoint, sensible comme elle à la cause environnementale, plutôt que d'y aller en voiture, ils iront en train.

transporter, je n'ai pas le stress de la route. De plus, même si cela n'est pas le premier critère de ma démarche, faire comme cela me revient moins cher. J'ai pris un abonnement de train annuel et mon employeur me rembourse à 50 %. C'est une loi qui existe depuis quelques années, l'employeur doit participer aux frais d'abonne-

ment du salarié aux transports en commun. Ça me fait dépenser 12 € par mois et pour le car, le trajet coûte 1,10 €. En voiture, cela coûte 4 € aller-retour environ. Mais ce n'est pas pour cela que je le fais. C'est déjà par plaisir et confort de prendre le train. Prendre le bus aussi, c'est sympa. On peut lire, dialoguer, faire des connais-

Semaine chargée

pour les enfants

Et si vous vous mettiez

à l'écriture ?

Une première

à retrouver