



autosBus

moins de voitures autour des villes

Rapport d'activité 2023

30/09/2023

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2022 et septembre 2023.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage. Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises.

Nos activités habituelles se sont poursuivies cette année, et notamment notre émission mensuelle 'Un pas vers l'écomobilité' et notre participation aux instances de concertation de Grand Bourg Agglomération (Comité des partenaires, Conseil de développement). Deux actions ont été particulièrement marquantes : la préparation d'une nouvelle synthèse sur les changements de mobilité et nos animations visant à booster les lignes de covoiturage. Ces deux actions n'ont pas (encore) donné lieu à publication, c'est pourquoi nous avons peu communiqué cette année.

Fonctionnement

Trois réunions de pilotage se sont tenues comme d'habitude (novembre 2022, mars et juin 2023). Le nombre de participants a varié entre 5 et 7.

Nos activités ont mobilisé environ 1000 heures de bénévolat. L'association a fonctionné sans locaux ni personnel. Les dépenses (1222 €) ont porté sur les postes suivants : matériel d'animation, matériel de prise de son, site web et outils informatiques, assurance. Il n'y a eu ni investissement ni amortissement. Les recettes (1302 €) comprennent des dons, des cotisations et des achats faits par les participations aux animations.

Notre mode de fonctionnement actuel a prouvé sa pertinence en ce qui concerne la réflexion prospective, les tests, les animations, les actions pilotes et les échanges avec les collectivités. Nous pourrions souhaiter prendre des engagements plus pérennes, par exemple dans la gestion de tel ou tel système d'écomobilité. Après discussion, nous avons choisi de continuer selon le modèle actuel, et donc de ne pas prendre d'engagement de longue durée.

Activités

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MaaS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Les informations collectées sont accumulées dans un très gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site.

Études

Il n'y a pas eu d'étude publiée cette année.

Cette activité n'est pourtant pas en sommeil. Nous avons en effet produit une nouvelle étude, sur le changement de mobilité des périurbains. Le socle de ce travail est constitué par les témoignages de changement, recueillis dans le cadre de notre émission de radio mensuelle. Une première version de ce texte a été lue et commentée par Marie Huyghe, consultante et chercheuse spécialiste des questions de mobilité en milieu rural. Cela nous a permis de vérifier la crédibilité et l'utilité de notre travail. La publication aura lieu dans les prochains mois, probablement en plusieurs formats adaptés à plusieurs publics.

Communication

Nos lettres d'information accompagnent généralement les études que nous publions. C'est pourquoi aucune lettre d'information n'a été diffusée cette année.

Les témoignages radiophoniques de changement de mobilité sont systématiquement signalés à nos contacts locaux. Voici un état de cette diffusion :

Émission	Date	Thème	Réception	Ouverture	Liens cliqués
23	Octobre	Train et car	287	40%	5%
24	Novembre	Sortir ensemble	289	40%	2%
25	Décembre	Loisirs et covoiturage	287	38%	5%
26	Janvier	Achats en circuits courts	287	32%	5%
27	Février	Collège et covoiturage	293	37%	3%
28	Mars	Train et vélo libre-service	292	38%	2%
29	Avril	Ligne de covoiturage	280	38%	3%
30	Mai	Ligne de covoiturage	280	40%	3%
31	Juin	Apprendre à changer	283	38%	2%
32	Juillet	Train et trottinette	282	31%	2%
33	Septembre	Aider à changer	289	36%	2%

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Depuis plusieurs années, il arrivait en très bonne position dans une recherche sur Google avec les mots clés 'écomobilité périurbain'. Ce n'est plus le cas cette année (environ 100^e position). Il y a probablement deux explications : le site a été peu actif cette année et les publications relatives à l'écomobilité périurbaine sont devenues beaucoup plus fréquentes.

Les présentations de cette année ont été locales :

- Ligne de covoiturage (ABCDE, Octobre 2022)
- Autopartage (SEL Bressan, Février 2023)

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec

- des associations : ABCDE, Bourg Nature Environnement, La Recyclette, SEL Bressan et Défi Carbone,
- des organisations publiques et parapubliques : Grand Bourg Agglomération (voir ci-après) et Office municipal des sports de Bourg-en-Bresse,
- des entreprises : Hôpital Fleyriat

Lignes de covoiturage

Au printemps 2023, nous avons organisé deux animations sur les lignes de covoiturage expérimentales récemment créées. Le but était de donner de la visibilité aux arrêts et de familiariser les conducteurs avec le fonctionnement des lignes. Des volontaires (quatorze sur chaque ligne) ont circulé d'arrêt en arrêt et ont rencontré une petite centaine de conducteurs au total. L'opération a été rééditée en septembre sur la ligne de Montrevel et a permis de rencontrer une trentaine de conducteurs. Les comptes-rendus ont été partagés avec les gestionnaires des lignes : Grand Bourg Agglomération, Keolis et Ecov.

En septembre, nous avons initié un échange d'information avec les passagers utilisant régulièrement la ligne de Ceyzériat. En renouvelant cet échange périodiquement, nous voulons encourager les usagers à faire la promotion de la ligne dans leur entourage.

Sur proposition de Grand Bourg Agglomération, nous avons commencé à participer à des réunions mensuelles de coordination des actions sur les lignes (GBA, Keolis, autosBus). Les trois premières réunions se sont tenues en mai, juin et septembre.

Interactions avec Grand Bourg Agglomération

Nous avons participé aux deux premières réunions du 'Comité des partenaires' de la mobilité qui ont porté respectivement sur le Schéma mobilité et la Délégation du service public des transports. La seconde réunion a également fait un point sur les lignes de covoiturage. Les interventions d'autosBus y ont été mentionnées.

Nous avons également participé aux réunions du Conseil de développement et à ce titre, nous avons pris part à la rédaction de l'avis du Conseil sur le Plan Climat Air Énergie Territorial 2023-2028.

En septembre, nous avons rencontré la Vice-présidente chargée de la mobilité et nous avons évoqué deux propositions de partenariat pour des actions pilotes, respectivement sur l'autopartage et le changement de comportement. Notre première proposition n'a pas été suivie, notamment parce que l'autopartage n'entre pas dans le champ des compétences de GBA. En ce qui concerne les changements de comportement, nous avons noté la récente décision de GBA d'établir un partenariat avec Blablacar Daily pour mettre en œuvre un covoiturage subventionné. Dans le cadre de ce partenariat sera créé un réseau de 'référénts' dans les entreprises volontaires. Nous avons suggéré que d'autres réseaux similaires soient créés pour agir sur le covoiturage domicile travail en partant des lieux de résidence, pour agir sur les autres motifs de déplacements (ex : clubs sportifs) et pour agir sur les autres alternatives à l'auto-solo (ex : vélo). Nous avons proposé de monter une ou plusieurs actions pilotes pour débroussailler ces sujets. Le principe de cette proposition a été accepté.

Mon village bouge

Après un démarrage sous forme d'initiative pilote, 'Mon village bouge' tente de se pérenniser sous la forme d'un réseau ouvert à tous les villages de l'Agglo avec une équipe de pilotage comprenant deux associations (autosBus et BNE) et des élus de trois villages (Jasseron, Journans et Marboz). Nous espérons retrouver un esprit de petit club avec des groupes de villages intéressés par des thèmes particuliers. Voici un point sur les cinq thèmes figurant à notre programme de travail :

- Nous n'avons pas avancé sur le thème des fêtes du vélo et des mobilités sobres, peut-être parce que nous n'avons pas (encore) trouvé la façon de rendre ces fêtes vraiment efficaces en matière de changement de comportement.
- Nous avons préparé une rencontre d'échange d'expériences sur le thème de l'accès à l'école à pied et à vélo. Par trois canaux différents, nous avons tenté d'y impliquer la Direction départementale de l'éducation nationale, sans succès à ce jour.
- 'Mon village bouge' a contribué au lancement des projets de voies douces entre Coligny et Druillat. Ces projets sont maintenant dans les mains des communes concernées. Lorsque ils seront suffisamment avancés nous chercherons à donner envie à d'autres villages de les imiter.
- En octobre 2022, nous avons emmené une délégation bressane en visite à Amplepuis (69) pour échanger avec les initiateurs et les utilisateurs d'un système d'autopartage innovant. Nous avons ensuite travaillé à la proposition d'expérience pilote que nous avons proposé à GBA (voir ci-dessus).

- Nous souhaitons coorganiser une conférence sur la marche et le vélo dans les rues des villages. Un contact a été pris avec le CAUE de l'Ain et un soutien a été promis, mais le partenariat que nous espérions n'a pas été obtenu.

Au final, les avancées sont peu nombreuses et lentes. Nous devons donc décider dans les mois qui viennent de l'avenir du réseau.

Connaissances acquises

Notre travail sur les changements de mobilité nous a conduit à affiner notre compréhension du changement de mobilité, notamment sur les points suivants :

- Multiples changements successifs, quelque fois tout au long de la vie
- Changement pour une combinaison d'alternatives
- Changement à plusieurs
- Influence des petits groupes
- Mobilisateurs et personnes ressources.

Ce travail a également permis de pointer une hypothèse qu'il faudrait tester en priorité dans le cadre de nos prochaines expériences pilotes, à savoir la possibilité pour les personnes ressources (référents mobilité) d'initier, de renforcer et de pérenniser des petits groupes informels d'écomobilistes au sein de leur entreprise, de leur village ou de leur association.

Utilité de nos travaux

La Fabrique écologique et le Forum Vie Mobile ont récemment publié une étude sur le covoiturage quotidien et sa contribution à la transition écologique. Les auteurs estiment que les subventions aux covoitureurs utilisant les plateformes numériques auront un impact limité. Ils regrettent que les arrangements informels entre collègues et entre amis, qui représentent aujourd'hui près de 50% des trajets covoiturés, soient mal connus et qu'on ne sache pas bien comment les développer. Ils citent à ce propos notre proposition d'un modèle collectif basé sur des petits cercles de covoitureurs réguliers, construits par des personnes motrices et encouragés par des écomobile clubs dans les entreprises et les villages. Au passage, les auteurs de l'étude nous disent « Merci également pour votre site internet qui est une mine d'informations et de ressources ».

Ecov nous a contacté dans le cadre de la préparation de sa future 'Assemblée de mission' « au vu de notre vision et de nos actions sur le covoiturage ».