



décembre 2021

Train et vélo : des vacances de paradis

Anita et Jean Marc Subtil habitent Montagnat et depuis quelques années ils partent en vacances en combinant le train et le vélo électrique. Dans tous les TER, on peut monter avec son vélo sans réservation et sans supplément.

Dès qu'on a eu nos vélos électriques, on s'est dit qu'on allait faire un peu d'itinérance. On est parti de Montagnat à vélo. On a pris le train pour Montbéliard et est redescendu tranquillement à vélo par la vallée du Doubs. On traverse des petites villes qui sont de vrais bijoux et on échappe aux espaces commerciaux extérieurs. Quand on part en vacances, tous les jours on fait le constat que le vélo électrique, c'est le paradis.



Le témoignage d'Anita et Jean Marc

On a toujours eu des vélos. Quand les enfants sont partis, on s'est retrouvé avec pas mal de temps. Jean Marc était motivé pour remplacer l'usage de la voiture par celui du vélo électrique.

Pourquoi ? – Parce qu'à chaque fois que je monte sur mon vélo, c'est une forme de plaisir, et aussi parce que c'est très facile de se garer et de circuler.

Économiser de l'argent, protéger l'environnement, ça vous parle ? – Ce n'est pas la première motivation. C'est surtout tellement sympathique. On se fait plaisir en y allant et en rentrant.

Vos premières vacances à vélo ? – Jean Marc a acheté son vélo électrique en mai et tout de suite l'été, on s'est dit qu'on allait faire un peu d'itinérance. Anita a loué un vélo électrique à La Station et on a fait la vallée du Doubs sur trois jours. On est parti de Montagnat à vélo. On est allé prendre le train. On est allé pas loin de Montbéliard et puis on est redescendu tranquillement.

On ne fait pas cent kilomètres par jour, juste une soixantaine parce qu'on se rend compte qu'on aime bien avoir du temps pour s'arrêter, s'écarter du trajet, visiter une ville. On évite aussi de partir trop vite parce qu'on aime profiter d'un moment d'échange le matin avec notre hôte.



Tout se passe toujours bien ? – Quelquefois on a eu des surprises, par exemple un ascenseur pas assez large pour y faire rentrer le vélo. Si tout se passe bien, on dit « tant mieux » mais on sait aussi que l'adaptation complète du

train au vélo est encore en devenir. Quant à la pluie, on a ce qu'il faut pour se protéger. Comme on dit : « on laisse passer l'orage ».

Un exemple de très bon souvenir ? – Tout le long de la Loire, il y a des petites villes, des vrais petits bijoux. Jamais on ne serait allé à Orléans en vacances, mais qu'est-ce que c'est mignon. Et quand on passe à vélo, on a une vision de la petite ville qui est autrement plus jolie et accueillante que quand on arrive par les espaces commerciaux extérieurs.

Et encore ? – Pour un peu qu'on rencontre du monde ! Le vélo donne des possibilités de rencontrer les gens. C'est impressionnant.

Un dernier mot ? – Quand on part en vacances, tous les jours on fait le constat que le vélo électrique, c'est le paradis. C'est vraiment le paradis

Quelques commentaires

Ajoutons qu'on peut très bien aller dans ce paradis sans sa voiture. On part à vélo de chez soi, on rejoint la gare de Bourg, on emprunte les ascenseurs qui sont bien assez grands, on monte dans le train et on va à peu près où on veut en France.

En fait, on peut monter avec son vélo dans tous les TER français sans réservation et sans supplément. Il existe un site qui permet d'organiser votre voyage en train¹. Pour l'hébergement, Anita et Jean Marc réservent les deux premières nuits dans des gîtes et ils utilisent ensuite leurs téléphones portables pour réserver d'étape en étape.

Attention ! Le vélo dans les TGV, c'est beaucoup plus compliqué et souvent impossible, mais après tout, si je pars en vacances avec mon vélo, c'est probablement que je ne suis pas pressé.

Est-ce que j'aurai toujours une place pour mon vélo dans le train ? Oui à l'heure actuelle car c'est une pratique encore peu développée. Et si les vélos devenaient très nombreux dans les trains ? C'est déjà le cas chez certains de nos voisins européens. Les solutions diffèrent selon les pays et les trains² : faire payer l'embarquement des vélos, demander une réservation pour les vélos ou ne pas accepter les vélos aux heures de pointe.

Alors, profitons de notre liberté et prévoyons des vacances paradisiaques en train et vélo.

Retrouvez ce témoignage sur [RCF](#) et [Radio B](#)

(ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral)

¹ <https://www.sncf.com/fr/itineraire-reservation/itineraire>

² <https://www.europeentrain.ch/conseils/velo-dans-le-train>