



Un pas vers l'écomobilité

Je vais en soirée en ville à vélo

novembre 2020

Au printemps dernier, au sortir du confinement, j'allais à une soirée à Bourg. Un de mes colocataires m'a proposé de l'accompagner à vélo. J'ai hésité un peu à cause de la distance (11 kilomètres) et du retour vers minuit, ... mais il m'a convaincu. C'était un vrai plaisir de circuler à vélo. Maintenant que l'hiver arrive, il faut un peu plus de motivation pour remonter sur le vélo. Mais quand on est bien couvert, c'est pareil qu'en été.



Le témoignage de Maixent

Au printemps dernier, au sortir du confinement, un de mes colocataires m'a proposé de l'accompagner à une soirée à Bourg. Je venais de me procurer mon vélo mais j'ai hésité un peu à cause de la distance (11 kilomètres) et du retour vers minuit. Pourtant il m'a convaincu et j'ai décidé de le suivre. Nous avons mis une demi-heure pour aller en ville. En voiture le soir nous serions allés plus vite mais en journée, le vélo est aussi rapide car la voiture subit les encombrements et car le stationnement prend du temps.

Ce qui a été un déclic pour moi, c'est que mes colocataires et plusieurs collègues de bureau ont fait le choix du vélo depuis longtemps. Chaque semaine, je vois mes colocataires revenir de Bourg à vélo avec les courses pour cinq personnes. Le soir, ils arrivent avec le sourire, contents d'avoir fait leur demi-heure de vélo. C'est tout ça qui a joué.

J'ai changé mes habitudes au printemps. C'était un vrai plaisir de circuler à vélo plutôt que de monter dans une voiture surchauffée par une journée au soleil. Maintenant que l'hiver commence à arriver, c'est vrai qu'il faut un peu plus de motivation pour remonter sur le vélo. Mais quand on est dessus et qu'on a un K-Way et des gants, c'est exactement pareil qu'en été.



© Dépêche du midi

Mon vélo me fait économiser beaucoup l'argent. Je l'ai acheté d'occasion pour un peu plus de 100 euros et je n'ai pas fait de réparations dessus. Pour l'essence, j'en dépensais vraiment beaucoup chaque mois. Donc je m'y retrouve complètement.

Mon vélo marche bien. Quand je pars, je pars. J'ai crevé en voiture il n'y a pas longtemps mais à vélo ça ne m'est pas arrivé.

Est-ce je fais du vélo pour le bien de la planète ? – Non pas vraiment. Quand j'habitais Paris, j'ai entendu des discours

moralisateurs sur l'usage du vélo et j'y ai vu une sorte d'esprit de classe. Moi j'ai le temps de prendre mon vélo et de rallonger un peu mon trajet chaque matin. Je le fais pour moi, pour ma santé et parce que j'ai mal au dos en voiture, que ça me coûte cher et que ça sent mauvais. La cohérence est quand même un petit plus parce que le climat compte et que son dérèglement va compter de plus en plus. Si je peux avoir une petite influence là-dessus, très bien, mais ce n'est pas ma première motivation.

Quelques commentaires

Comme Maixent, beaucoup de français se sont mis au vélo en 2020 au moment de la crise sanitaire. D'abord parce que le vélo protège du virus, mais aussi parce que la météo était souvent très belle. Ensuite il y a eu le « Coup de pouce » gouvernemental de 50 euros pour faire réparer son vélo et bien des villes ont aussi installé des pistes cyclables provisoires, y compris à Bourg-en-Bresse.

En un an, la pratique du vélo a augmenté de 32 pourcents¹, d'abord en ville mais également à la campagne où l'augmentation a été très forte. Grosse augmentation donc, mais il faut dire qu'on partait de très bas. Aux alentours de Bourg, c'est seulement une personne sur 50 qui utilise son vélo pour ses déplacements de moins de 5 kilomètres². On pourrait faire beaucoup mieux. À Strasbourg³, c'est une personne sur dix qui le fait et à Fribourg en Allemagne, de l'autre côté du Rhin, c'est presque une personne sur trois⁴.

Retrouvez ce témoignage sur [RCF Pays de l'Ain](#) et sur [Radio B](#).

(ce texte contient quelques changements très mineurs par rapport au contenu de l'émission)

Notes

¹ Voir le bulletin n° 60 de Vélo et territoires (p14)

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/09/VT20_NUMERO-60_BAT-web-PI.pdf

² Voir notre étude de mars 2020, p5

https://www.autosbus.org/sites/default/files/Déplacements_BeB.pdf

³ Source : <https://www.rue89strasbourg.com/enquete-mobilites-2019-161005>

⁴ Source : <https://cler.org/a-freiburg-en-allemande-une-autre-mobilite-est-possible/>