

autosBus

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Lettre d'information

Mars 2015

Notre collectif regroupe des personnes résidant en périphérie de Bourg-en-Bresse.

Depuis fin 2013, nous étudions les alternatives à la voiture individuelle et nous partageons ouvertement nos résultats.

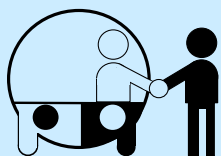
Cette lettre vous tient informé plusieurs fois par an.

Voir notre [compte-rendu](#) annuel d'activité.

Pour le collectif :
Nicolas Barbaz
Christophe Baudet
Bruno Chaventon
Elisabeth Leroux
Jacques Toulemonde
Nathalie Treuil

Vous voulez recevoir / ne pas recevoir cette lettre, dites le à :

autosBus@laposte.net



www.autosBus.org

L'autobus citoyen

À Kreuztal (Allemagne) 30 conducteurs bénévoles prennent le volant à tour de rôle d'un minibus financé par la Région.



(c) BürgerBus Club Kreuztal

Ce minibus parcourt plusieurs lignes quatre fois par jour avec des horaires fixes. Il est financé par la Région et les conducteurs sont des citoyens bénévoles réunis au sein d'un club local. Chacun assure deux services d'une demi-journée tous les mois. L'accès au bus est public. La plupart des usagers sont des personnes âgées qui paient leur billet au même prix que celui des lignes régulières.

Venu du Royaume-Uni en passant par les Pays-Bas, ce système d'autobus citoyen fonctionne en Allemagne depuis vingt ans. À présent, il y a environ 200 clubs d'autobus citoyens actifs en Allemagne.

➤ [En savoir plus](#)

Solidarité transport

Dans le département de la Manche, 250 conducteurs transportent bénévolement leurs voisins âgés.

Ce système permet à des personnes sans moyen de transport de se déplacer occasionnellement pour un rendez-vous, une démarche, un achat ou une visite. Les usagers sont de condition modeste (non imposables). Ils font leur demande 48h à l'avance. Le service est assuré par des conducteurs bénévoles utilisant leur

propre voiture moyennant une participation aux frais de 0,30 € / km. En 2013, le réseau comptait environ 250 conducteurs bénévoles qui ont effectué plus de 4 500 trajets au service d'environ 600 personnes.

Le système fonctionne dans le département de la Manche depuis 1988. Il est géré au niveau communal par une trentaine d'associations locales coordonnées par la Mutualité Sociale Agricole.

➤ [En savoir plus](#)



(c) CCMSA

Conduire les autres

En s'inspirant de ces deux expériences, pourrait-on avoir moins de voitures autour des villes ?

L'autobus citoyen et Solidarité transport fonctionnent avec des conducteurs bénévoles dans de petites villes allemandes et dans la campagne normande. Dans les grandes villes du monde entier, les chauffeurs d'[Uber](#) se mettent aussi à conduire les autres, mais pas bénévolement du tout !

Moyennant une participation aux frais, les conducteurs 'périurbains' seraient-ils prêts à assurer des transports quasi-publics sur les axes conduisant vers la ville ?

Nouveau site web

Toutes nos études sont maintenant en ligne sur le site www.autosBus.org. Vous pouvez y inscrire vos suggestions.