

Autos Bus

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Lettre d'information

Janvier 2014

Le collectif regroupe des personnes résidant en périphérie de Bourg-en-Bresse.

Son but est d'étudier les expériences innovantes de covoiturage périurbain, de visiter les villes concernées, de comprendre ce qui marche ou pas et de partager ouvertement l'information.

Le travail a commencé fin 2013. La réflexion se poursuivra en 2014. Ensuite elle pourra déboucher sur des propositions concrètes. Cette lettre vous tiendra informé plusieurs fois par an.

Pour le collectif :
Nicolas Barbaz
Christophe Baudet
Christian Buinand
Bruno Chaventon
Elisabeth Leroux
Jacques Toulemonde

Vous voulez recevoir / ne pas recevoir cette lettre, dites le à :

AutosBus@laposte.fr

www.AutosBus.fr

Covoiturage.ain.fr

Est-ce que ça marche en périphérie de Bourg ?



Le site de covoiturage du département a été lancé en 2007. Il contient 3000 propositions de trajets, dont 80% en domicile-travail. Une enquête montre qu'environ 20% des consultations aboutissent à un trajet.

Jusqu'à quel point le site est-il utilisé pour les trajets en périphérie de Bourg ? Le collectif va réaliser une enquête téléphonique légère à ce sujet. À noter qu'une enquête française récente constate que le covoiturage patine pour les déplacements domicile-travail quand la distance est inférieure à 30 km et décolle seulement au delà de 30 km.

➤ [plus d'info sur notre programme de travail](#)

Stop organisé à Bruxelles

Une expérience pilote proche du succès?

En fonctionnement depuis 2009, les Voitures À Plusieurs (VAP) sont une expérience pilote d'autostop organisé. Le système dessert une soixantaine de villes et villages dans un rayon de 40 km au sud de Bruxelles. Beaucoup de villages sont mal desservis par les bus.

L'initiative progresse grâce à des groupes locaux de citoyens mais elle dépend aussi de l'engagement des communes qui créent

les arrêts et assurent le suivi des inscriptions.

En 2013, les VAP affichent 2300 inscrits dans la zone mais cela représente moins de 1% de la population et seulement 6% des inscrits ont réellement covoituré sans rendez-vous. La mayonnaise n'a donc pas encore pris.

Un espoir d'y parvenir apparaît dans une commune où 380 membres sont maintenant inscrits, soit 6% de la population. On approche du seuil de 10% considéré comme une condition de succès.



➤ [plus d'info sur les VAP](#)

Covoiturage et transports en commun

Une synthèse provisoire sur ce thème

Dans l'expérience de Bruxelles l'opérateur de transports en commun a souhaité séparer les points d'autostop et les arrêts de bus. De ce fait, certains arrêts de covoiturage sont peu visibles ou inadaptés. À l'inverse, le résultat est bien meilleur dans une expérience similaire à Toulouse. Là bas, les mêmes arrêts servent à la fois au covoiturage et aux bus.

Mieux encore, dans une expérience iséroise d'autostop avec GSM, la carte d'abonnement des transports en commun sert également au covoiturage.

➤ [plus d'info sur cette synthèse](#)